

## REGOLAMENTO 2° RALLY/ENDURO E-MTB PIANO BATTAGLIA

- **Art. 1:** Il Rally/Enduro E-MTB è una competizione aperta a tutti gli atleti tesserati con la Federazione Ciclismo o con gli enti di promozione sportiva riconosciuti dal CONI per lo sport del ciclismo, riservato esclusivamente alle Mountain Bikes a pedalata assistita. Il concorrente dovrà essere in possesso di copertura assicurativa agonistica prevista dalla propria tessera e di certificato medico agonistico per lo sport del ciclismo in corso di validità.
- **Art. 2:** Il Rally/Enduro E-MTB si disputerà su un percorso opportunamente segnalato all'interno del quale si trova un numero variabile di Prove Speciali (PS) cronometrate, su percorsi di tipologia diversa (gravity, all mountain, marathon, XC). Le tappe di trasferimento (TS) tra le prove speciali avranno un tempo massimo predefinito. Il rider dovrà presentarsi alla partenza delle prove speciali in una determinata finestra di tempo preassegnato. L'eventuale ritardo nell'orario di partenza della P.S. verrà sommato al tempo stesso della P.S. Vi sarà comunque un tempo massimo di ritardo al superamento del quale il concorrente sarà eliminato.
- **Art. 3:** I tempi delle P.S. saranno sommati e costituiranno il tempo totale per la classifica finale. Al termine di ogni prova speciale verrà stilata la classifica parziale dei tempi. Per la prima prova speciale l'ordine di partenza sarà deciso dal Comitato Organizzatore o basato sull'ordine di iscrizione. I concorrenti partiranno con un tempo di separazione deciso dalla Giuria.
- **Art. 4 :** La gara è riservata esclusivamente alle E-Bikes a pedalata assistita con motore elettrico di potenza non superiore a 250W e stacco dell'assistenza a 25Km/h, secondo la Direttiva Europea 2002/24/CE. È vietato l'utilizzo di qualsiasi modifica, applicazione o dispositivo che in qualche modo possa annullare (anche temporaneamente) la limitazione della spinta del motore oltre i 25 km/h. A tal proposito, l'organizzazione si riserva di predisporre dei controlli a sorpresa che verranno eventualmente eseguiti dal Comitato organizzatore durante tutto l'arco di svolgimento della gara anche mediante prova test della bici e qualora fossero riscontrate irregolarità, il concorrente in causa verrà fermato ed estromesso dalla classifica della gara. Il concorrente che dovesse rifiutarsi di sottoporsi al controllo verrà automaticamente escluso dalla classifica.
  - Le biciclette ammesse al Rally/Enduro dovranno utilizzare una sola batteria punzonata durante tutta la gara (ad eccezione di casi autorizzati dall'organizzazione). All'atto dell'iscrizione e della consegna del numero di gara, il Concorrente dichiarerà la capacità della batteria utilizzata ed il Comitato organizzatore potrà predisporre per le batterie sotto un certo limite di capacità, in funzione della lunghezza e dislivello del percorso, una sosta di ricarica a tempo determinato in un punto prestabilito e predisposto dall'organizzazione. L'eventuale sostituzione della batteria comporterà la squalifica.
  - Punzonature: l'organizzazione fornirà a ogni concorrente delle contromarche adesive, e sarà cura di ogni concorrente applicarle alla propria bici (punzonatura) e proteggerle in caso di pioggia o fango. La contromarca per il telaio funge anche da tabella di marcia con tutti gli orari di partenza delle PS mentre quella per la batteria sarà applicata dall'organizzazione, previo controllo della capacità dichiarata all'atto dell'iscrizione, poco prima della procedura di partenza. È vietato sostituire il motore, la batteria e le ruote durante tutta la durata della competizione.

- **Art. 5 CATEGORIE :**
  - **RP** promo con percorso ridotto (una sola PS non Gravity e due TS)
  - **RE 1** (da 15 a 35 anni)
  - **RE 2** (da 35 a 50 anni)
  - **RE 3** (oltre 50 anni)
  - Le categorie verranno istituite con un numero minimo di 5 iscritti, altrimenti accorpate alla categoria superiore.
- **Art. 6 :** Gli iscritti nella categorie promozionale (RP) effettueranno un percorso ridotto e non figureranno nella classifica assoluta.
- **Art. 7:** Per evitare eventuali tagli o scorrettezze nel percorso saranno situati dei controllori a sorpresa. Se il controllore vede una scorrettezza commessa dal concorrente, questa verrà comunicata ai giudici di gara che decideranno la penalità da imporre.
- **Art. 9:** E' obbligatorio l'uso del casco integrale (full face) durante le prove speciali tipo gravity nelle quali è consigliato anche l'uso di ginocchiere e protezioni, mentre sarà ammesso l'uso del caschetto aperto per la categoria promozionale (RP) e per le altre limitatamente alle prove speciali non gravity e nelle tappe di trasferimento; inoltre è obbligatorio portare con sé il telefono cellulare e riserva d'acqua potabile. E' consigliato l'utilizzo di uno zaino con attrezzi e generi di soccorso.

**Art. 10:** Con la sottoscrizione del modulo di iscrizione il concorrente esonera e libera la A.S.D. Piano Battaglia Bike Park da ogni responsabilità derivante dalla partecipazione alla gara, e quindi dai rischi che lo sport della mountain bike comporta quali infortuni, lesioni anche gravi nei confronti propri o di terzi.

Ogni concorrente è tenuto a rispettare l'ambiente e quindi ad evitare l'abbandono di residui di qualsiasi genere sul percorso. Durante le tappe di trasferimento su asfalto il rider deve rispettare il codice della strada. E' obbligatorio dare aiuto a qualsiasi rider si trovi in difficoltà in mezzo al percorso, qualora questa norma non vengano rispettate il concorrente sarà squalificato. L'organizzazione non è ritenuta responsabile di eventuali danni o furti sui riders, sulle bici e sulle attrezzature. Il Rally/Enduro E-MTB è una competizione basata sul divertimento.

#### **QUOTE DI ISCRIZIONE:**

La quota d'iscrizione richiesta è di € 30,00 per la categoria Rally/enduro e di € 25,00 per la categoria Promo Rally, pagabili tramite versamento postepay o in contanti entro sabato 3/07 alle ore 16:00. Ai primi 50 iscritti verrà consegnato un pacco gara.

Coloro che si iscriveranno dopo le ore 16.00 di sabato 7 e fino alle ore 9:00 di domenica 8 pagheranno una tassa d'iscrizione maggiorata di € 5,00

#### **PASTA PARTY e PREMIAZIONE**

Alle ore 14 di Domenica 8 Luglio , a conclusione della gara, verrà offerto presso il Rifugio G.Marini , un pasta party di ristoro. A seguire la premiazione con Trofei /Coppe ai primi tre della classifica assoluta e di categoria e medaglie al 4° e 5° classificato per categoria.

### **RICETTIVITA' e CONVENZIONI**

Il Rifugio G.Marini tel. 335772269, base della manifestazione , riconoscerà delle tariffe convenzionate ai bikers iscritti ed ai loro familiari per il pernottamento e la ½ pensione nei giorni di venerdì e sabato. Altri B&B e agriturismi sono presenti nella zona di Petralia Soprana e Sottana ( 15 min di auto da Piano Battaglia).

### **NOTA BENE**

Nel caso in cui alla data del 05/07 alle ore 24:00 non si sia raggiunto il numero minimo di N. 20 iscritti per la gara Rally/Enduro, Il Comitato organizzatore potrà annullare la gara e deciderne la effettuazione in modalità "adunanza non competitiva" con un pagamento di una quota di 10 euro (incluso pasta party). In questo caso le tasse di iscrizione già pagate verranno restituite per differenza.